



Riigimetsa Majandamise Keskus
madi.nomm@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 07.03.2022 nr 3-2.1/1417

Meie 09.03.2022 nr 7.1-1/22/4947-2

Riigitee 3 Jõhvi-Tartu-Valga km 23,10 ja Selisoo tee ristumiskoha ehitamise nõuded

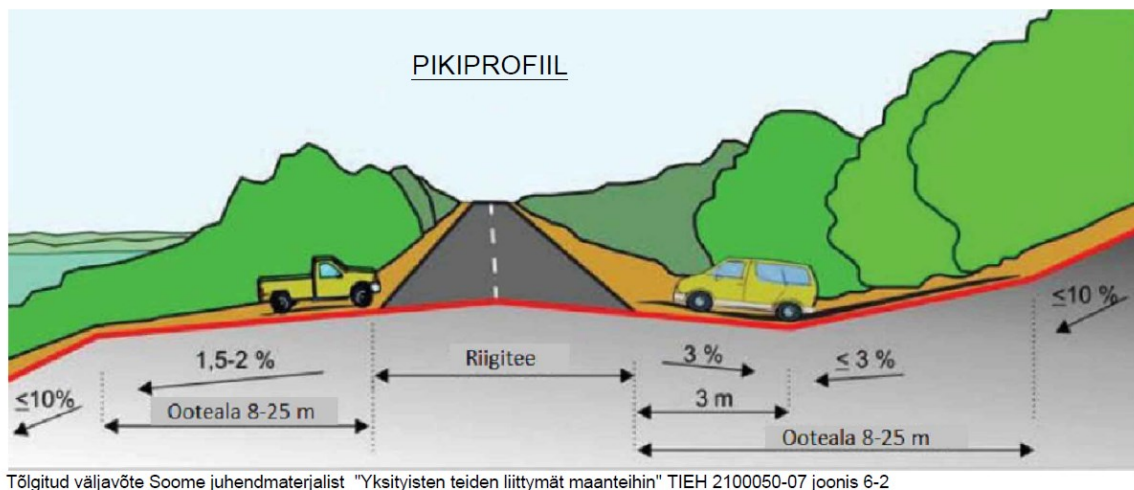
Olete taotlenud nõuded Selisoo tee ristumiskoha ühendamiseks/rekonstrueerimiseks riigiteega nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga (edaspidi *riigitee*) km 23,10 Ida-Viru maakonnas Alutaguse vallas Väike-Pungerja külas Alajõe metskond 88 kinnistul (katastritunnusega 49802:002:0623) juurdepääsuks maatulundusmaa sihtotstarbele.

Taotlusele on lisatud Selisoo tee asukoha skeem (Lisa).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskoht projekteerida orienteeruvalt taotluses märgitud asukohta, so 3 km 23,10. Ristumiskoha täpne asukoht selgitada välja teeprojekti koostamisel arvestusega, et:
 - ristumine riigiteega tuleb kavandada võimalikult täisnurga all
 - riigiteega risti oleva teelõigu pikkus peab olema vähemalt $L=20$ meetrit (normid joonis 5.6)
 - viia ristumiskoht nihkesse teisel pool riigiteed oleva tee suhtes (näha ette nihutatud harudega ristmik), et välistada riigitee ületus otsesuunas.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane tee ehitusprojekti koostamise pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid>, sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 [määruse nr 106](#) „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi normid).
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoht km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgneva:

- 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“
- 6.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
- 6.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 6.4. Mõõdistada riigitee olemasolevad veeviimarid mahus, mis on vajalik veeviimaritele eelvoolu tagamiseks. Anda seletuskirjas hinnang olemasolevate veeviimarite seisukorrast.
- 6.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti mahasõitude [tüüpjoonise](#) (valida sobiv) põhimõtetest. Pöörderaadiuste määramisel tuleb lähtuda liikluskosseisust (so kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist). Kujutada pöördekoridoreid joonistel.
8. Ristumiskoht tuleb projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett ei juhitu.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

9. Ristumiskohale projekteerida riigiteega samaväärne tolmuva kate (asfaltkate) minimaalselt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
10. Koostada ristumiskoha põiklõige ning esitada katendikonstruktsioon.
11. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
12. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevete ärajuhtimine riigitee katelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt.
13. Põhjendatud juhul projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse trüüp ja rajada (või puhastada) kraavid eelvoolu tagamiseks. Trüubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
14. Kanda joonistele riigitee ristumiskohas juhise „[Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine](#)“ kohased nähtavuskolmnurgad ja külgnähtavus, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
15. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
16. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine ja riigitee konstruktsioonide kahjustamise korral riigitee katete, muldkeha, nõlvade, teepeenarde jne taastamine.

17. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
18. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
19. Enne ristumiskoha ehitamist tuleb koostada ehitusaegne liikluskorralduse projekt.
20. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
21. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks maantee@transpordiamet.ee

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Selisoo tee asukoha skeem

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee